

Số: 110 /UBND-TNMT

Bỉm Sơn, ngày 12 tháng 01 năm 2018

V/v xin chủ trương giải quyết vướng mắc trong quá trình thực hiện Dự án: Đầu tư xây dựng công trình cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bỉm Sơn - Phố Cát - Thạch Quảng và QL 1A, đường sắt Bắc Nam, tỉnh Thanh Hóa

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Thực hiện Quyết định số 1529/QĐ-UBND ngày 06/5/2016 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc giao nhiệm vụ làm chủ đầu tư tiểu dự án GPMB dự án: Đầu tư xây dựng công trình cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bỉm Sơn - Phố Cát - Thạch Quảng, Thạch Thành và Quốc lộ 1A, đường sắt Bắc Nam, tỉnh Thanh Hóa (dự án). UBND thị xã Bỉm Sơn đã triển khai thực hiện giải phóng mặt bằng một số hạng mục thuộc dự án theo thiết kế bổ sung hạng mục đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 3706/QĐ-BGTVT ngày 29/12/2017. Quá trình thực hiện có một số vướng mắc tiến độ giải phóng mặt bằng thực hiện dự án. UBND thị xã Bỉm Sơn kính báo cáo UBND Tỉnh và xin chủ trương chỉ đạo giải quyết nội dung sau:

1. Những khó khăn trong công tác GPMB dự án:

- Hiện trạng trong phạm vi giải phóng mặt bằng hạng mục thuộc dự án có các công trình hệ thống thông tin tín hiệu đường sắt Bắc Nam, đường Cấp quang, đường nước, đường điện sinh hoạt của các hộ dân,... bị ảnh hưởng phải di chuyển khi thực hiện dự án, nhưng theo thiết kế phê duyệt bổ sung hạng mục đường gom thuộc dự án chưa có quỹ đất để di chuyển các công trình bị ảnh hưởng; do đó, việc thực hiện GPMB di dời các công trình của các tổ chức chưa thực hiện được.

- Các hộ gia đình bị ảnh hưởng đề nghị thu hồi hết diện tích đất nông nghiệp còn lại ngoài mốc GPMB, diện tích khoảng 2.350m² với lý do diện tích đất nằm xen kẹp giữa các công trình Cầu vượt với đường gom (thuộc dự án cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bỉm Sơn - Phố Cát - Thạch Quảng, Thạch Thành và Quốc lộ 1A, đường sắt Bắc Nam, tỉnh Thanh Hóa) và đường vào Trạm xử lý nước thải thị xã (thuộc dự án xây dựng và cải tạo hệ thống thoát nước thị xã Bỉm Sơn), có độ chênh cao so với mặt ruộng khoảng 3,8 đến 4,0m, bị cô lập hoàn toàn không có hệ thống tưới tiêu thoát nước, không thể tiếp tục sản xuất nông nghiệp do ruộng thường xuyên bị ngập úng.

2. Đề xuất giải quyết khó khăn:

Để giải quyết các khó khăn, vướng mắc nêu trên, UBND thị xã Bim Sơn báo cáo đề xuất UBND Tỉnh về chủ trương giải quyết như sau:

- Đề nghị UBND tỉnh cho thu hồi bổ sung diện tích đất nằm giáp ranh bên ngoài phạm vi giải phóng mặt bằng của dự án về phía Tây với diện tích khoảng 400m² (2,0m x 200m) để có mặt bằng phục vụ di chuyển công trình hệ thống thông tin tín hiệu đường sắt Bắc Nam, đường Cấp quang, đường nước, đường điện sinh hoạt của các hộ dân khi thực hiện dự án.

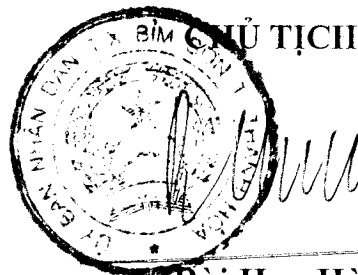
- Đối với các hộ có diện tích đất nông nghiệp còn lại nhỏ lẻ, manh mún, xen kẽ không thuận lợi cho việc sản xuất nông nghiệp thường xuyên bị ngập úng nằm ngoài mốc dự án chưa được thu hồi còn lại, diện tích khoảng 2.350m²; đề nghị cho thu hồi để đảm bảo quyền lợi chung cho người bị ảnh hưởng, thực hiện dự án theo chủ trương tại Công văn số 11923/UBND-NN ngày 18/10/2016 của UBND tỉnh Thanh Hóa.

- Kinh phí bồi thường GPMB: Từ nguồn kinh phí giải phóng mặt bằng Dự án: Đầu tư xây dựng công trình cầu vượt tại nút giao tuyến đường Bim Sơn - Phó Cát - Thạch Quảng, Thạch Thành và Quốc lộ 1A, đường sắt Bắc Nam, tỉnh Thanh Hóa.

UBND thị xã Bim Sơn kính đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa quan tâm xem xét sớm cho chủ trương đề UBND thị xã Bim Sơn có cơ sở thực hiện GPMB và sớm bàn giao mặt bằng thi công, đảm bảo tiến độ.

Nơi nhận:

- Như kính gửi ;
- Sở TN&MT (b/c);
- Sở NN&PTNT (b/c);
- Sở GTVT Thanh Hóa (b/c);
- Ban QLDAGT I Thanh Hóa (b/c);
- Lưu: VT, QLDA, TNMT.



Bùi Huy Hùng