

BÁO CÁO

Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 3 tháng đầu năm 2018

Nhằm đánh giá tình hình thực hiện công tác đảm bảo TTATGT 03 tháng đầu năm phương hướng đảm bảo ATGT trong những tháng tiếp theo Ban ATGT thị xã Bỉm Sơn sơ kết tình hình trật tự ATGT 3 tháng đầu năm 2018 trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn như sau:

I. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN:

1. Công tác quán triệt, tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ ATGT:

Thực hiện Nghị quyết số: 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của chính Phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo TTATGT; Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương, Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 08/01/2017 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Nội dung cụ thể như sau:

- Ban hành các Kế hoạch số: 301/KH-UBND ngày 09/02/2018 của UBND thị xã Bỉm Sơn triển khai công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn năm 2018, số 161/KH-UBND ngày 22/01/2018 về việc thực hiện ra quân lập lại trật tự vỉa hè, lề đường đô thị đảm bảo ATGT trước tết Nguyên Đán Mậu tuất năm 2018.

- Xây dựng kế hoạch số 673/KH-BATGT ngày 11/4/2018 về việc phát động phong trào thi đua đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2017;

- Chỉ đạo thực hiện công tác phối hợp giữa các ngành thành viên ban An toàn giao thông thị xã để thực hiện tốt các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông và thực hiện có hiệu quả việc quản lý hành lang đường bộ, đường sắt đi qua địa bàn.

2. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT:

Ban An toàn giao thông, các ngành, đoàn thể, xã phường đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến các tầng lớp nhân dân, đến mọi đối tượng tham gia giao thông, đặc biệt là trên tuyến QL1A, nơi có điểm đen hay xảy ra tai nạn giao thông;

Ban ATGT thị xã chỉ đạo Công an thị xã phối hợp với đài truyền thanh và truyền hình của thị xã đưa tin 10 lượt buổi, truyền tin trên đài truyền thanh từ thị xã đến các xã phường: 2 lượt buổi/tuần.

Tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe cơ giới 35 lượt buổi do công an thực hiện về Luật Giao thông đường bộ, Chỉ thị số 18-CT/TW (khóa XI), Nghị

quyết số: 88/CP, Tổ chức tuyên truyền liên tục tại 02 cụm đèn tín hiệu giao thông ngã tư phường Ngọc Trạo về các quy định về An toàn giao thông;

3. Công tác đảm bảo an toàn giao thông:

Công tác đảm bảo ATGT đường bộ, đường sắt:

Tiếp tục duy trì 02 mô hình tự quản về TTATGT:

- Tại ngã tư Ngọc Trạo: ngã tư "*Trật tự, an toàn, văn hoá*".

- Tại Ngã tư Đồi Bìm: "*Dân tự phòng, dân tự quản, dân tự giác tham gia*".

Duy trì mô hình tổ liên gia tự quản, đối xung kích về trật tự ATGT; đến nay đã có 345 tổ liên gia tự quản, 24 đội xung kích về TTATGT, duy trì mô hình công trường tự quản. Thông qua các mô hình trên được đông đảo quần chúng nhân dân ủng hộ và đã đạt được kết quả cao trong công tác đảm bảo TT ATGT đường bộ, đường sắt.

Công tác đảm bảo hành lang ATGT đường bộ, đường sắt:

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền để nâng cao nhận thức của toàn xã hội về tầm quan trọng của hành lang ATGT đường bộ và đường sắt;

- Hiện nay việc vi phạm hành lang đường bộ của địa phương đang được duy trì tốt, các hành vi lấn chiếm lề đường vỉa hè được xử lý nghiêm, tuy nhiên việc vi phạm hành lang đường sắt vẫn còn những tồn tại, đặc biệt là tại khu vực bán đá cảnh, phường Bắc Sơn, thị xã Bím Sơn, Ban ATGT thị xã đã chỉ đạo đến các xã phường và các ban ngành đoàn thể, thành lập đoàn rà soát và tổ chức giải phóng, tuy nhiên khối lượng đá cảnh nhiều, trong khi đó kinh phí và nhân lực còn hạn chế nên chưa thể giải quyết dứt điểm.

4. Công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm:

Trong 03 tháng đầu năm 2018 lực lượng Cảnh sát giao thông công an Thị xã đã xây dựng phương án để kiểm tra xử lý vi phạm trật tự ATGT, Công an Thị xã đã huy động tối đa lực lượng, phương tiện để kiểm tra xử lý các vi phạm. Kết quả từ 01/01/2018 đến 30/3/2018 đã phát hiện 311 trường hợp vi phạm TTATGT (ô tô 78 trường hợp), phạt 217.700.000 đồng..

- Đội CSGT công an thị xã phối hợp với công an 2 xã Quang Trung và Hà Lan kiểm tra 11 buổi phát hiện 34 trường hợp vi phạm. Lập biên bản cảnh cáo 19 trường hợp, xử lý bằng hình thức phạt tiền 15 trường hợp bằng 7 triệu đồng.

5. Tình hình tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt:

Tính đến 30 tháng 3 năm 2018 trên địa bàn thị xã đã xảy ra 02 vụ TNGT (giảm 01 trường hợp so với CK), làm chết 02 người (giảm 01 người so với cùng kỳ); trong đó:

- Đường bộ xảy ra 02 vụ TNGT; làm chết 02 người;

- Đường sắt không xảy ra tai nạn;

- Đường thủy nội địa không xảy ra tai nạn.

Tính đến 15/3/2017 trên địa bàn thị xã Bim Sơn xảy ra 02 vụ va chạm giao thông làm bị thương nhẹ 02 người,

Nguyên nhân gây tai nạn: Do người điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ và do thiếu chú ý quan sát.

II. NHẬN XÉT ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH THỰC HIỆN:

1. Ưu điểm:

- Nhìn chung công tác đảm bảo ATGT 3 tháng đầu năm 2018 trên địa bàn thị xã Bim Sơn là tương đối ổn định. Đạt được kết quả trên là do ngay từ đầu năm các cấp ủy Đảng, chính quyền và Ban ATGT các cấp, các ngành đoàn thể, các cơ quan đã quan tâm chỉ đạo tích cực, đồng bộ, bằng nhiều biện pháp được nhân dân đồng tình ủng hộ để hạn chế tai nạn giao thông.

- Lực lượng công an thị xã đã tổ chức 100% cán bộ chiến sỹ thường trực trong những ngày Tết, ngày Lễ bố trí lực lượng CSGT-TT tuần tra kiểm soát, xử lý các vi phạm về TTATGT đô thị trước và sau tết Nguyên đán . Ngoài ra còn bố trí lực lượng hướng dẫn tham gia giao thông tại các cụm đèn tín hiệu và thường xuyên tuyên truyền lưu động, tuần tra kiểm soát giao thông xử lý các vi phạm về trật tự ATGT.

- Công tác quản lý lòng lề đường đã được tăng cường: UBND các xã phường đã thực hiện ra quân đồng bộ theo đúng kế hoạch của UBND thị xã, tổ chức lực lượng kiên quyết di chuyển hàng hóa bày bán lấn chiếm lòng đường vỉa hè, tịch thu di chuyển và tháo dỡ các bảng biển quảng cáo sai phạm, do đó đã đạt được một số kết quả đáng khích lệ.

2. Những tồn tại thiếu sót và nguyên nhân:

Bên cạnh những thành tích đã đạt được trong năm qua còn những tồn tại, thiếu sót sau:

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tuy đã được quan tâm song việc phối hợp tuyên truyền và xử lý vi phạm hành chính chưa đồng bộ, chưa kiên quyết. Nhiều lúc, nhiều nơi công tác tuyên truyền còn nặng về hình thức, chưa đến được người trực tiếp điều khiển phương tiện giao thông, nhiều thanh thiếu niên và người dân chưa coi việc chấp hành luật giao thông là trách nhiệm và nghĩa vụ của mình.

- Lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông do thiếu phương tiện, thiết bị, lực lượng chưa đủ để bố trí thường xuyên trên tất cả các tuyến đường trục chính của thị xã mà chỉ mới tập trung chủ yếu trên tuyến quốc lộ 1A, và đường Trần Phú.

- Công tác quản lý lòng, lề đường vỉa hè trên các tuyến đường sau đợt cao điểm giải tỏa chưa tốt, tình trạng tái lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông sau đợt cao điểm vẫn tiếp tục xảy ra và chưa được xử lý kịp thời, dứt điểm, đặc biệt là trên các tuyến đường: Bà Triệu, Trần Phú, Lê Lợi, Trần Hưng Đạo, Hai Bà Trưng,... Chưa giải quyết triệt để được tình trạng các hộ dân kinh doanh trong hành lang an toàn giao thông đường bộ tại các khu vực: khu phố 7, phường Bắc Sơn; khu phố 5, xã Quang Trung (khu tái định cư đuôi cá),...

- Phương tiện giao thông tăng nhanh trong năm qua trong qua khi kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng kịp thời.

3. Kiến nghị, đề xuất:

Hiện nay trên địa bàn thị xã thường có va chạm giữa xe ô tô và bờ bo gây hư hỏng, và các nắp đan của hệ thống mương thoát nước dọc bị gãy vỡ nhưng chưa kịp thời sửa chữa; đề nghị Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông Vận tải quan tâm chỉ đạo Công ty Quản lý sửa chữa đường bộ 472 kịp thời sửa chữa các hư hỏng hạ tầng được giao quản lý trên Quốc lộ 1A (bờ bo giải phân cách giữa, vỉa hè, mương thoát nước dọc,...) để đảm bảo an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

Đề nghị Ban ATGT tỉnh xem xét hỗ trợ xây dựng điểm cảnh giới tại khu vực lý trình Km135+900 (lý trình đường sắt) để đảm bảo an toàn giao thông.

III. PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ QUÝ 2 VÀ CÁC THÁNG TIẾP THEO:

Với mục tiêu hạn chế tai nạn GT đến mức thấp nhất, tiếp tục duy trì kết quả đã đạt được về công tác đảm bảo TTATGT. UBND Thị xã phương hướng hành động năm 2018 đề Ban ATGT thị xã, UBND các xã, phường, các tổ chức chính trị - xã hội và các cơ quan đơn vị trên địa bàn triển khai thực hiện.

1. Công tác tuyên truyền:

Tiếp tục tuyên truyền các văn bản quy định về trật tự ATGT để mọi người hiểu và tự giác chấp hành, đặc biệt tập trung vào các quy định không uống rượu bia khi tham gia giao thông, không chở quá tải trọng cho phép,...

Tổ chức các đợt tuyên truyền theo chủ đề với nhiều hình thức đa dạng, phong phú, sâu rộng thông qua hệ thống thông tin xuyên suốt thị xã đến các xã phường chủ đề chủ yếu: Quy tắc giao thông đường bộ, phòng chống uống rượu bia đối với lái xe, đội mũ bảo hiểm đảm bảo chất lượng, quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt, hành lang ATGT đường sắt.

2. Công tác chỉ đạo:

- Triển khai kịp thời các văn bản chỉ đạo của cấp trên trong công tác đảm bảo TTATGT, khắc phục kịp thời những bất cập, vướng mắc trong quá trình

triển khai, tham gia đóng góp ý kiến xây dựng các văn bản về đảm bảo TTATGT phù hợp với đặc thù của ngành, địa phương mình để nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước,

- Đẩy mạnh hoạt động tuần tra kiểm soát và xử lý nghiêm hành vi vi phạm TTATGT, trong đó tập trung đối với các hành vi có nguy cơ cao gây TNGT; tăng cường biện pháp đấu tranh ngăn chặn tiêu cực, thường xuyên kiểm tra, thanh tra việc chấp hành quy trình, quy chế, điều lệnh đối với cán bộ công chức, chiến sỹ. Xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật các hành vi tiêu cực của người thực thi công vụ trong khi làm nhiệm vụ.

- Tăng cường công tác phối hợp các lực lượng triển khai phòng, chống đua xe trái phép, lạng lách đánh võng, tụ tập gây mất trật tự an toàn giao thông, chống người thi hành công vụ. Kiên quyết điều tra xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các trường hợp vi phạm;

3. Công tác phối kết hợp hành động giữa Ban ATGT các cấp với các Đoàn thể:

Ban ATGT các cấp phối hợp với các cơ quan Đoàn thể, các tổ chức Chính trị - Xã hội, Đài phát lại truyền hình Thị xã tổ chức tuyên truyền rộng rãi về đảm bảo TTATGT để mọi người dân hiểu và ý thức chấp hành.

Chủ tịch UBND các xã phường chỉ đạo Ban ATGT, tổ quy tắc xã phường, công an khu vực, khu phố trưởng ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm lấn chiếm lòng lề đường ngay từ khi mới phát sinh.

4. Các công việc cấp bách cần giải quyết:

Ngoài các nhiệm vụ xuyên suốt trong năm, trước mắt cần tập trung chỉ đạo, tổ chức thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự ATGT trong các ngày nghỉ lễ 30 tháng 4, mừng 01 tháng 5 năm 2018.

Ban ATGT thị xã báo cáo Ban ATGT Tỉnh công tác thực hiện đảm bảo TTATGT quý 1 năm 2018 và phương hướng thực hiện thời gian tiếp theo trên địa bàn thị xã Bim Sơn./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT Tỉnh;
- Các thành viên Ban ATGT thị xã;
- T/Ban ATGT các xã, phường (t/h);
- Lưu: VT, QLĐT.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



PHÓ CHỦ TỊCH UBND THỊ XÃ
Tổng Thanh Bình